

一般財団法人 建設工学研究所

令和元年度 学術講演会

日時 令和元年11月29日(金) 13時15分～16時50分
会場 ラッセホール 2F ブランシュローズ
(神戸市中央区中山手通 4-10-8) TEL 078-291-1117
交通 JR・阪神「元町」駅から徒歩700m 地下鉄山手線「県庁前」駅から400m
参加費 無料

プログラム

司会 業務執行理事 澁谷 啓

13:15	開会挨拶	代表理事	沖村 孝
13:30～14:30	放射性廃棄物の地層処分	神戸大学都市安全研究センター 講師 研究員	橋 伸也
14:30～15:30	河川モニタリングカメラやドローンを使った 画像解析型流速計測手法の開発経緯と展開	神戸大学大学院工学研究科 教授 所員	藤田 一郎
15:30～15:40	休憩		
15:40～16:40	先進の道路サービスへのチャレンジ	阪神高速道路株式会社 フェロー(技術推進)	金治 英貞
16:40	閉会挨拶	理事	森川 英典

意見交換会(会費制)

17:15～ ラッセホール 2F ルージュローズ

問合せ先 一般財団法人 建設工学研究所 事務局
〒657-0011 神戸市灘区鶴甲1丁目3番10号
TEL 078-851-1850 FAX 078-851-5454
E-mail: office@kensetsuk.or.jp
<http://www.kensetsuk.or.jp>

講演概要

1. 放射性廃棄物の地層処分

橋 伸也

原子力発電に伴って発生した放射性廃棄物の処分にどのように道筋をつけるか。原子力にエネルギー源を頼る国や地域に共通する課題である。多くの国では、放射性廃棄物を人間の生活圏から長期にわたって隔離するための術として、地層処分が検討されている。わが国とて例外ではなく、固有の政策に沿いつつも、国内外のコンソーシアムに参画しながら、関連する機関・企業が地層処分の実現に向けた技術・研究開発を進めている。一方で、この施設を国内のどこに建設するかという選定プロセスにおいては、技術的課題のみがクリアされれば良いというわけではなく、次世代に負担を課さないというほとんど共通の認識がありつつも、社会的な合意を形成することの難しさに、我々は直面している。本講演では、地層処分の実現に向けて取り組まれている技術的・社会的課題を紹介する。

2. 河川モニタリングカメラやドローンを使った画像解析型 流速計測手法の開発経緯と展開

藤田 一郎

著者は、神戸大学時代に師事した故笹源亮教授の薦めで流れの可視化分野での研究を始めて以来、長年にわたって流れの画像計測手法の開発を進めてきた。画像計測に関連するハードウェアやソフトウェアの技術レベルは当初のものと比べると隔世の感があるが、計測原理には普遍性があったといえる。これまでに開発してきたのは、河川表面の流速分布を計測する画像解析手法の LSPIV (Large-Scale Particle Image Velocimetry) と STIV (Space-Time Image Velocimetry) である。どちらの手法も河川の研究をする中で偶然

思いついたものであるが、現在ではどちらの手法も広く認知され、国際ジャーナルでのキーワードとしても採用されるようになってきた点には満足している。特に STIV は河川流計測の国内外での標準的手法となりつつある。本講演では、これまで開発してきた様々な計測手法について説明し、今後の展望についても言及する。

3. 先進の道路サービスへのチャレンジ

金 治 英 貞

関西経済の発展に足かせであり、また災害時の機能確保に課題のあるミッシングリンク解消に向けた道路整備が加速しています。現在、阪神高速では、これらの基幹である大和川線、淀川左岸線Ⅱ期、淀川左岸線延伸部、大阪湾岸道路西伸部の建設に精力を注いでいます。

一方で、これからの高速道路は、新設はもちろんのこと、既存道路も含めたネットワークとしてより安全、安心、快適な道路へと進化を続けなければいけません。その一例として、阪神淡路大震災から 25 年をへて、益々重要となる地震への備えや、国策の Society5.0 への取り組みも重要となっています。

講演では、阪神高速の重要事業やそれを支える技術の概要を述べるとともに、Society5.0 を見据えた技術推進など先進の道路サービスについてご紹介したいと思います。

Society5.0 とは：サイバー空間とフィジカル空間を高度に融合させたシステムにより、経済発展と社会的課題の解決を両立する、人間中心の社会に対する取り組み

《 会場案内 》

ラッセホール

住所：〒650-0004 神戸市中央区中山手通4-10-8

電話：078-291-1117

当会館までのアクセス

JR・阪神「元町」駅から北へ700m

地下鉄山手線「県庁前」駅から400m

